



TILLÆGSREGLER
KLUBMESTERSKAB
PÅ
NISSERINGEN
2018

TILLÆGSREGLER TIL KM på NISSERINGEN I 2018 (U/ PUBLIKUM)

ARRANGØR:

Næstved Motor Klub`s Autoafdeling

LØBSLEDELSE:

Morten G. Jensen, Lene Andersen, Daniel Andersen, Tine P. Hansen, Jette Nielsen og Lars Lindgaard

DELTAGERE:

Medlemmer af NMKA med gyldig kørelicens i til de respektive klasser.

KLASSER:

Rallycross: En samlet klasse, fra 0-6500ccm. (ingen 4wd tilladt) (minimum 3 deltagere, inden tilmeldingsfrist)

Crosskart: Indtil 650 ccm. (minimum 3 deltagere, inden tilmeldingsfrist)

Folkerace: Folkerace: (minimum 3 deltagere, inden tilmeldingsfrist)
Folkerace Damer: (minimum 3 deltagere, inden tilmeldingsfrist)
Folkerace Ungdom: (minimum 3 deltagere, inden tilmeldingsfrist)

KØRETØJER/UDRUSTNING:

I henhold til Dasu's gældende reglementer for de respektive klasser.

DEPOT-OMRÅDE:

Alle konkurrencekøretøjer skal holde på et underlag af f.eks. presenning, så forurening af jorden forhindres. Dette er gældende under hele arrangementet. Desuden skal der være en 6 kg ildslukker i umiddelbar nærhed af alle biler, når de er parkeret i depotet. Dækopvarmning er ikke tilladt. Dækrensning på starten er ikke tilladt.

DATOER for KM-afdelinger:

KM1: 31. Marts Kl. 08-18
KM2: 05. Maj Kl. 08-18
KM3: 06. Oktober Kl. 08-18
KM4: 20. Oktober Kl. 08-18 + Afslutningsfest efter løbet

TEKNISK KONTROL:

Alle deltagende køretøjer skal kontrolleres inden løb, hvori køretøjet deltager. Der foretages teknisk kontrol kl. 9 – 9.30 ved hver afdeling af KM, dog ved KM1 d. 31. Marts vil der være Teknisk Kontrol fra kl. 08.00-09.30. Startnumre skal være påsat i henhold til gældende reglement. Registrering af væsentlige støj- og sikkerhedsmæssige mangler vil medføre startforbud ved den pågældende afdeling. Det samme gør sig gældende, såfremt tidligere påtalte mangler jævnfør vognbog ikke er udbedret.

TILMELDING: Tilmelding på www.knagen.dk. Tilmelding lukker søndagen før næste afdeling kl. 23:59 KM1, er undtaget for dette da tilmeldingen vil være åben indtil kl. 09.00 på løbsdagen. Eftertilmelding til hver afdeling af KM(Undtagen KM1), kan foretages i deponhuset på dagen fra kl. 8.30. Dog opkræves efteranmeldelsesgebyr på 50 % Tilmelding skal være foretaget inden kl. 9.30. Der kan ikke forventes deltagelse ved tilmelding senere end dette tidspunkt.

STARTGEBYR:

300 kr. for kørere over 17 år. Ved efteranmeldelse er prisen 450 kr. 150 kr. for kørere under 17 år. Ved efteranmeldelse er prisen 225 kr. Startgebyr betales i deponhuset til licenskontrol

Til de afdelinger hvor det er lykkedes at skaffe officials til hele dagen, pålægges startgebyret 30 kr. til dækning af officialmad.

AFBUD TIL EN AFDELING AF KLUBMESTERSKAB:

Hvis du ønsker at melde fra skal du SENEST på løbsdagen kl. 8:00 sende en mail til formand Daniel E. Andersen på faadrupracing.daniel@gmail.com eller kontakte ham på tlf 2556 6575

Såfremt du er tilmeldt en afdeling af Klubmesterskabet og ikke melder afbud rettidigt opkræves du startgebyr for den pågældende afdeling. Startgebyret skal betales inden næste tilmelding til kørsel på banen (gælder også træning).

LODRÆKNING:

Lodtrækning til startopstilling foretages i forbindelse med førermødet. Lodtrækning er til alle indledende heatrunder for Folkerace og Crosskart.

Rallycross: Lodtrækning til startopstilling til første indledende heatrunde.

KONKURRENCE REGLER FÆLLES:

Første træning (3 omg.) på banen starter ca. kl. 10.00. Første heat umiddelbart efter sidste bil er kommet i mål efter træning. Hver deltager kører 3 indledende heat à 4 omgange. Finale 6 omg. Hvis tidsmæssige årsager gør det nødvendigt, kan de indledende heat skæres ned til 2 indledende heat, eller der kan eventuelt skæres ned på antallet af omgange.

Startproceduren påbegyndes når alle biler er på plads og en official viser 5 sekunders skilt. Startordre gives med grønt lys.

Har en deltager ikke har fuldført mindst et af de indledende heat, betragtes vedkommende som udgået af det pågældende løb, og kan derfor heller ikke opnå deltagelse i finalerne. Udelukkes/diskvalificeres en kører i et finaleheat, bliver denne placeret sidst i finalen.

Hvis der til et løb er mindre end 3 kørere tilmeldt i en klasse, er klassen ikke tællende.

SAMLEDE KLUBMESTERSKAB:

Alle 4 løb er afdelinger af årets klubmesterskab, og alle 4 afdelinger er tællende til klubmesterskabet. KM point gives således, at en førsteplads ved en afdeling giver 20 point, en andenplads giver 18 point og herefter 17, 16, 15 point o.s.v. Ved pointlighed i den samlede stilling, er det den sidste, næstsidste o.s.v. afviklede afdeling, der er afgørende. For at der kan kåres en klubmester i en klasse, skal denne have været åben til mindst 3 afdelinger.

ALTERNATIV BANE:

I alle klasser vil der blive anvendt alternativ bane. Hvis ikke, oplyses dette ved førermøde ved hver KM-afdeling. Når der anvendes alternativ bane skal og må denne bane kun benyttes en gang i hvert heat. Ved overtrædelse heraf sker udelukkelse af heatet.

KONKURRENCEREGLER RALLYCROSS:

Der køres kun en klasse 0-6500ccm. (Dog kåres der en klubmester i alle klasser, såfremt man har deltaget i minimum 3 afdelinger samt klassen har haft minimum 3 deltagere igennem sæsonen).

Hvis der er flere end 5 startende i alt, deles op i 2 eller flere heat, til en heatrunde. Således at der så vidt muligt startes med lige mange i hver heat. (f.eks. ved 9 startende: 5 kørere i 1. heat og 4 kørere i 2. heat).

Startopstilling til 1. indledende heatrunde afgøres ved lodtrækning. Til 2. indledende heatrunde afgøres den af point fra 1. heatrunde, og startopstillingen til 3. indledende heatrunde afgøres af point fra 1. og 2. heatrunde sammenlagt. Laveste point er førstevælger til startplacering, derefter næstlaveste o.s.v. Ved opdeling i flere heat starter laveste point i første heat, næstlaveste i andet heat o.s.v.

Startopstilling: I indledende heat: Max. 5 kørere på linje. I finaler: 2-2-2. (startspor 1-3, 2-4, 3-5)

De sammenlagte point for en deltagers to bedste heats er afgørende for deltagelse og startplacering i finalerne. Har flere deltagere samme pointtal, er den hurtigste enkelttid fra indledende heat afgørende. De 4 deltagere med laveste point deltager i A-finalen, de 4 efterfølgende deltager i B-finalen og de 6 efterfølgende deltager i C-finalen. Nr. 1 og 2 fra C og B-finalen rykker videre op i B og A finalen, og får her sidste startposition. Laveste samlede point vælger først startposition i finalerne. Ved mere end 8 tilmeldte køres B-finale og ved mere end 12 deltagere køres C-finale Placeringen i A-finalen, og derefter B-finalen, er afgørende for det pågældende løb.

VED TYVSTART:

Vises det røde flag som tegn på omstart. Den deltager, som tyvstarter tildes en straf: (minus jokerlap), hvis jokerlap er hurtigere. (jokerlap x 2) hvis jokerlap er langsommere, i pågældende heat/finale. Den/de næste deltagere som efterfølgende tyvstarter i samme heat/finale, nægtes start og betragtes som udgåede. Tyvstart er en faktadom.

Deltagerne er selv pligtige til at holde øje med i hvilke heat, de skal deltage. Er en deltager ikke klar til det pågældende heat, betragtes den pågældende som værende ikke startet i heatet.

Udgåede kørere får 30 point. Kørere, der ikke fuldfører heatet inkl. fejkørsel ved alternativt spor, betragtes som udgået. Såfremt en kører får en advarsel i et heat, tillægges 10 sek. til den i heatet opnåede tid. Ikke startede kørere får 40 point. Udelukkede kørere får max tid 50 point

Deltagere, der udgår af en finale, placeres efter flest kørte omgange, dem der ikke har kvalificeret sig til en finale, opnår de efterfølgende placeringer efter finaledeltagerne. Placeringen for ikke-finaledeltagere findes ud fra de sammenlagte point i de indledende heat. For deltagere, som har kvalificeret sig til en finale, men er forhindret i at starte, bliver deres startplads stående tom, og der tages ikke reserver ind. Ved placeringen i den pågældende finale, betragtes de pågældende som været udgået på første omgang. Udgår to eller flere deltagere på samme omgang, er deres startplacering til den pågældende finale afgørende.

Alle kørere, skal have monteret en AMB TranX260 transponder inden teknisk kontrol, og nummeret skal oplyses til licenskontrol. Regler for leje og depositum, er som angivet i tillægsregler for DM i RC.

KONKURRENCE REGLER CROSS-KART:

Startopstilling til indledende heat max. 6 karts i hvert heat fordelt i tre rækker med max. 2 karts i hver række. Startorden 2-2-2 forskudt startspor (1-2, 3-4, 5-6) fremkommer ved lodtrækning til indledende heat og ved opnået point til finale. Såfremt deltagerantallet ikke er deleligt med 6, deles heatene op således, at der, så vidt det er muligt, er lige mange i hver heatafvikling, dog max. 6 karts. Hvis der skulle være mellem 7-9 tilmeldte karts, kan der vælges at starte med op til 9 karts i heatet. Startopstilling som i finaler max 9 karts 3 rækker, med 3 på hver som alle holder forskudt (3-3-3)

Deltagerne er selv pligtige til at holde øje med i hvilke heat, de skal deltage. Er en deltager ikke klar til det pågældende heat gives der 0 point for heatet. Hver deltager kører 3 indledende heat, hvor der gives point således: Nr. 1 får 12, nr. 2 får 11, nr. 3 får 10 point o.s.v.

Pointene fra de 2 bedste indledende heat lægges sammen, og de 7 pointrigeste fortsætter til finalen. Hvis der ikke køres B- og C-finaler er det er de 9 pointrigeste som fortsætter til finalen. Ved pointlighed i indledende heat er den/de kørere bedst, der har flest 1. pladser, derefter flest 2. pladser, flest 3. pladser o.s.v. Hvis der stadig er lighed trækkes lod.

Ved flere end 13/20 tilmeldte karts køres der B- og C-finaler. De to bedste fra C-finalen går videre til B-finalen og de 2 bedste fra B-finalen går videre til A-finalen

Ved tyvstart vises det røde flag som tegn på omstart. Den deltager, som tyvstarter tildeles en straf: (minus jokerlap), hvis jokerlap er hurtigere. (jokerlap x 2) hvis jokerlap er langsommere, i pågældende heat/finale. Den/de næste deltagere som efterfølgende tyvstarter i samme heat/finale, nægtes start og betragtes som udgåede. Tyvstart er en faktadom.

Såfremt en kører får en advarsel i et heat, fratages 1 placering i heatet.

Det er pointantallet, der bestemmer startplaceringen i finaleheatet, således at den pointrigeste får bedste startposition, næst pointrigeste ved siden af o.s.v. Ved pointlighed afgøres startposition ud fra tredje heatrunde osv. Ved stadig lighed afgøres det ved lodtrækning. Som bedste startposition regnes inderbanen.

Udgår en eller flere deltagere i finaleheatet, eller kommer vedkommende ikke til start i et finaleheat, hvortil kvalifikation har fundet sted, bliver vedkommende placeret sidst i finaleheatet - hvis flere, deles sidstepladsen.

KONKURRENCE REGLER FOLKERACE:

Der starter op til 6 biler i hvert heat, startende på 1 række. Såfremt deltagerantallet i de indledende heat ikke er deleligt med 6, deles heatene op således, at der i hvert heat, så vidt det er muligt, starter lige mange, dog max. 6 biler.

Ved tyvstart vises det røde flag som tegn på omstart.

Den kører som tyvstarter tildes en advarsel. Hvis en kører tyvstarter 2 gange i samme heat/finale udelukkes denne kører af dette heat/finale.

Såfremt en kører får en advarsel under et heat/finale (ikke gældende ved tyvstart), fratages denne x-antal placeringer i det pågældende heat alt efter situationens alvor. Dette er løbslederen som afgør, hvilken straf som skal gives.

Startplaceringen til alle indledende heats afgøres ved lodtrækning. Deltagerne er selv pligtige til at holde øje med i hvilke heat, de skal deltage. Er en deltager ikke klar til det pågældende heat, gives 0 point for heatet. Hver deltager kører tre indledende heat, hvori der gives point således, at nr. 1 får 7, nr. 2 får 5, nr. 3 får 4 point o.s.v. Pointene fra de indledende heat lægges sammen og de 5 pointrigste går i A-finalen, de 5 næst pointrigste går i B-finalen, de 5 næste går i C-finalen og de 6 næste går i D-finalen.

Der skal ved en afdelings start være tilmeldt mindst 12/18 eller 24 for at der bliver kørt henholdsvis B-/C- eller D-finale

Startplaceringerne til finalerne afgøres ved, at den pointrigste vælger startposition først, næst pointrigste vælger som nr. 2 o.s.v. Som bedste startposition regnes inderbanen. Ved pointlighed i de indledende heat er den kører bedst, som har det højeste pointtal i 3. indledende heat. Er der stadig pointlighed, er den kører bedst, som har det højeste pointtal i 2. indledende heat o.s.v. Er der stadig pointlighed, foretages der lodtrækning. Vinderen af C-finalen går videre til B-finalen, og vinderen af B-finalen går videre til A-finalen. Placeringerne i A-finalen og derefter B- og C-finalen er afgørende for placeringen i det pågældende løb. Udgår en eller flere deltagere i et finaleheat, eller kommer vedkommende ikke til start i et finaleheat, hvortil kvalifikation har fundet sted, bliver vedkommende placeret sidst i det pågældende finaleheat - hvis flere, deles sidstepladsen i finaleheatet.

Deltagere, der ikke har kvalificeret sig til en finale, opnår de efterfølgende placeringer ud fra de opnåede point i de indledende heat. Ved pointlighed er den kører bedst, som har det højeste pointtal i 3. indledende heat, derefter er 2. indledende heat o.s.v. Ved stadig pointlighed, deles placeringen.

TILBUDSTID:

Fra sidste vogn er i mål i dagens sidste finale, er der en tilbudstid på 15 min., i hvilket tidsrum alle deltagere er pligtige til at sælge deres køretøjer for en pris af 8.000kr. Budgebyr er 200kr. pr. Bud, som ikke betales tilbage. Ved bud på egen bil er det, mod forevisning af vognbog, tilladt at lægge 1 eller flere bud på denne, hvor kun budgebyret bliver betalt.

Ingen tilmeldte køretøjer må forlade depotet, før der er givet meddelelse om, at tilbudstiden er udløbet og resultatlisten ophængt. Overtrædes dette, straffes med min. en bøde på kr. 3000kr. til klubben.

OFFICIALS TIL RÅDIGHED:

Enhver kører, er pligtig til ved hvert løb at stille med mindst en godkendt official (minimum 15 år), der tilmeldes senest kl. 9.30 på stævnedagen. Vedkommende skal stå "stand by", såfremt der bliver brug for hjælp som flagpost, på starten, i depot, ved baneservice, i tidtagning o.l.

TVIVLSPØRGSMÅL/STRAFFE:

I tvivlsspørgsmål vedr. foranstående tillægsregler er det løbsledelsen, der har den endelige afgørelse, ligesom det er løbsledelsen, der har den endelige afgørelse vedr. straffe i forbindelse med usportslig opførsel/kørsel o.s.v. Vil blive indbragt til Dasu. Der vil bl.a. stikprøvevis blive foretaget alkoholtest.

Protester i h. t. reglement pkt. 50.6 (protestgebyr kr. 750,-).

Eventuelle ændringer i nærværende tillægsregler vil senest blive meddelt ved førermødet.

PRÆMIER:

I den endelige KM-stilling samt ved hvert løb er der pokal til nr. 1, 2 og 3, dog max. til 50 % (oprundet) af deltagerne i en åbnet klasse.

LØBSLEDELSEN NMKA